



Diagonale nop vergroot mobiliteit

Tekst Chrit Wilshaus

Waarschuwingstegels met een diagonale nopenstructuur blijken in de openbare ruimte beter te functioneren dan soortgelijke tegels met een andere structuur. Dat stelt Rick van Eijk van Rubet BV in Halsteren die de Securiton tegel bedacht.

De Securiton waarschuwingstegel werd ontwikkeld in nauwe samenwerking met netwerkorganisatie Viziris, CROW (Nationaal Kennisplatform voor Infrastructuur, Verkeer, Vervoer en Openbare Ruimte), BCBS (Belgische Confederatie van blinden en Slechtzienden) en de Belgische Voetgangersbeweging. "De promotie van markeringen voor blinden en slechtzienden wordt door mij gefaciliteerd", vertelt Van Eijk. "Het gaat om attentiemarkeringen, dus veiligheids-, waarschuwings- en informatietegels. De Securitontegels worden overigens op de markt gebracht en geassembleerd door Struyk Verwo. De tegel bestaat uit een combinatie van beton en rubber." Syntens Breda nomineerde

de nieuwste Securiton rubber waarschuwingstegels met extra klankeffect trouwens voor De MKB Innovatie Top 100. Uiteindelijk eindigde het bedrijf op de 34e plaats.

Nopenstructuur

Rick J.F. van Eijk is de uitvinder van de tegel. "Met de laatste versie ben ik ongeveer drie jaar geleden begonnen. De tegel die ik heb uitgevonden is een luchtgeveerde zwarte noppentegel met een unieke nopenstructuur. Bij de gebruikelijke nopenstructuur bevinden de noppen zich evenwijdig aan elkaar. Ik heb ze zodanig diagonaal gerangschikt, dat het niet meer mogelijk is om de noppen met de witte stok te missen en dat kan je bij tegels met

evenwijdig gerangschikte noppen wel overkomen."

Diagonaal

"In het overleg, vooral met de Belgische Confederatie, zijn we tot de conclusie gekomen dat het beter is om de noppen diagonaal aan te brengen op de tegel. Maar er zijn meer punten. De bestaande markeringen hebben nog meer nadelen die we hebben proberen op te lossen. Tussen de Securiton noppen zit een slipvrij afwateringsprofiel, zodat het water weg kan en je ook bij slecht weer gebruik kunt maken van de tegel, zonder uit te glijden."

Klankeffect

"Door de luchtkamers die eronder zitten, produceer je als het ware een extra klankkamer. Overigens is er tussen beton en rubber toch al een verschil in klank. Doordat wij de luchtkamers onder het rubber hebben geplaatst heb je een extra klankeffect. En in die zin is het extra gunstig dat het klankeffect minder decibellen oplevert dan bij de betonnen tegel, het is dus een laag en dof klankeffect."



Nadeel

“Overigens hebben sommige materialen ook het nadeel dat zon- en daglicht hinderlijk wordt weerkaatst. Dat kan tot gevolg hebben dat slechtzienden in één keer helemaal verblind worden. Daarnaast heb je ook tegels die van materialen gemaakt zijn die bij het minste of geringste regenbuitje spekglad worden. Dat is bijvoorbeeld het geval bij roestvrijstalen tegels”, weet Van Eijk.

Attentiepunt

“De geleidelijn bestaat uit ribbeltegels en als je bij een attentie punt aankomt, bijvoorbeeld bij een oversteekplaats voor voetgangers, wordt die lijn onderbroken door een dwarse strook met kleurcontrast. De visueel gehandicapte heeft dan voldoende gelegenheid om eerst met de stok de noppen te voelen, vervolgens om er met de voeten op te gaan staan en dan heeft hij nog 45 cm over om zijn witte stok vooruit te steken richting zebrapad, zodat de andere weggebruikers zijn witte stok kunnen zien”, verduidelijkt Van Eijk.

Contrast

Het gaat bij slechtzienden volgens Van Eijk altijd om contrast. “Als het gaat om halteplaatsen heeft het CROW richtlijnen opgesteld. De door mij ontwikkelde tegel voldoet geheel aan deze richtlijnen.”

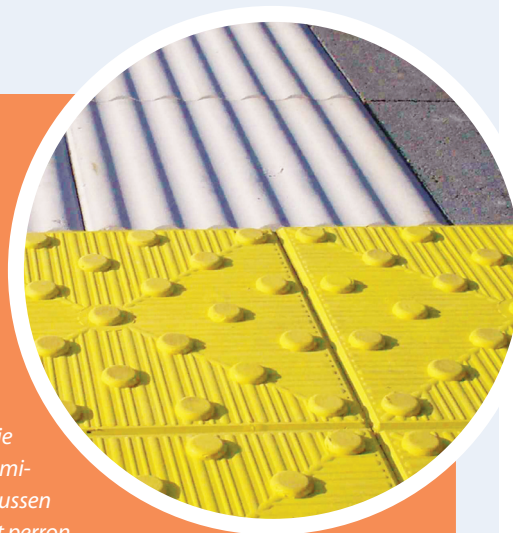
Meningen

“Uit onderzoeken komt naar voren dat als je tien visueel gehandicapten om hun mening vraagt als het om geleidelijnen en noppentegels gaat, je tien verschillende meningen krijgt. De reden daarvan is onder meer dat er bij de slechtzienden verschillende oogziekten en -afwijkingen zijn. Maar met alle verschillende wensen ,die er leven , rekening houden, kan eenvoudigweg niet; dan zou er niets gebeuren. Dus als je voor de doelgroep als geheel iets wilt bedenken, moet je iets realiseren dat binnen de doelgroep op zo breed mogelijke steun kan rekenen en dat heb ik gedaan, denk ik.” Meer informatie op : www.securitontegels.nl. ■

Richtlijn instapmarkering voor halteplaatsen.

CROW adviseert een instapmarkering. Dit om meer duidelijkheid te scheppen voor zowel de visueel gehandicapte passagier als de chauffeur. Die laatste weet dan waar hij moet stoppen met de eerste deuren. De instapmarkering waar CROW voor pleit, bestaat uit tweemaal drie tegels, bij voorkeur twee tegels breed plus minimaal een tegel als obstakelvrije ruimte tussen instapmarkering en de achterkant van het perron.

De kleur zou bij voorkeur zwart moeten zijn vanwege het contrast met de omgeving. Geel is minder geschikt en wordt ook gauw vuil. CROW pleit tevens voor het gebruik van zwarte tegels die voorzien zijn van een noppenstructuur en hol van binnen zijn. Door de klankfunctie kunnen ook blinden de nieuwe instapmarkering nog beter waarnemen. Dat geleidelijnen nog wel eens ontbreken bij ov-vervoersknooppunten komt volgens CROW niet zozeer uit onwil maar uit onwetendheid: men staat er vaak domweg niet bij stil.



Voorinformatie

“Voor mij persoonlijk is de voorinformatie heel belangrijk, zodat ik van tevoren ongeveer weet in wat voor situatie ik terecht komt. Bijvoorbeeld in een station”, vertelt Jaap Breijer, die visueel gehandicapt is. “Dat doe ik aan de hand van een reliëfkaart of aan de hand van een gesproken verhaal. Ik gebruik zelf een geleidehond en die helpt mij heel erg mee om de obstakels in de directe omgeving te vermijden en dus kan ik, ook vanwege de gedegen voorbereiding, als het ware ver vooruit luisteren. Zo kan ik bijvoorbeeld beter luisteren hoe de verkeersstroom loopt. Als ik ergens naartoe ga, wil ik dat op een zo efficiënt mogelijke manier doen. Dus zonder stress.”

Breijer houdt zich ook bezig met het omzetten van plattegronden in reliëfkaarten. “Daar ben ik in 2003 mee begonnen. De resultaten tot nog toe zijn bemoedigend.” Meer informatie is te vinden op www.tactileview.com.

Zelfstandig

Jezelf zelfstandig veilig en efficiënt kunnen verplaatsen is volgens Roland van Grinsven, beleidsmedewerker bij Viziris de definitie van mobiliteit. “En dat dan al dan niet met gebruikmaking van hulpmiddelen. Mobiliteit heeft ook te maken met efficiënt je bestemming kunnen bereiken. Efficiënt wil zeggen dat zulks uiteraard ook gebaseerd is op de adequate waarneming van de omgeving. Voor visueel gehandicapten is dat anders dan voor ziende. Je moet mensen met een visuele beperking ook de kans geven om hun omgeving te kunnen waarnemen.”